



2019 第四届中国 LS-DYNA 用户大会

2019 4th China LS-DYNA Users' Conference

中国.上海 2019.10.21-23 Oct. 21st-23rd, 2019 Shanghai, China

会议及征文征集通知

会议网址: <http://conference.lsdyna-china.com/>

电子邮件: conf@lsdyna-china.com



主办单位

美国 Livermore Software Technology Corp.

中国上海仿坤软件科技有限公司

2019 第四届中国 LS-DYNA 用户大会

美国 LSTC 公司与上海仿坤软件科技有限公司定于 2019 年 10 月 21-23 日在中国上海举办第四届中国 LS-DYNA®用户大会。作为业界知名的技术分享品牌活动，LSTC 公司将通过本次大会向各行业的参会代表展示和分享 LSTC 公司最新的产品功能及开发策略，并邀请海内外业内专家，LSTC 的技术骨干及广大知名用户及典型用户分享使用经验和成功案例，共同探讨 LS-DYNA 软件的最新技术及行业发展趋势。

本次大会的宗旨是促进软件开发者与用户之间以及用户与用户之间的互动及交流。在此，我们特向广大用户征集相关应用论文，涵盖（不仅限于）汽车、航空航天、电子产品、日用消费品、生物力学、铁道机车、船舶、土木工程、通用机械等各个行业。

我们热诚欢迎广大用户踊跃投稿，递交你们的技术论文，出席会议并分享你们的经验。

主办单位：美国 Livermore Software Technology Corp.

中国上海仿坤软件科技有限公司

中国大连富坤科技开发有限公司

会议日期：2019 年 10 月 21-23 日

会议地点：上海中星铂尔曼大酒店

中国，上海市徐汇区浦北路 1 号

课程培训：本届 LS-DYNA 用户大会在会前和会后将提供技术培训课程，为期三天，10 月 21,24,25 日。

会议费：1000 元/人，高校师生：500 元/人。

会议网址：<http://conference.lsdyna-china.com/>

联系我们：conf@lsdyna-china.com

大会日程安排

10 月 21 日	晚上	签到；欢迎茶话会
10 月 22 日	上午 (大会主会场)	演讲嘉宾主题报告
	下午 (技术和应用专题分会场)	LS-DYNA®汽车碰撞技术和应用专题 1； LS-DYNA®模拟技术和并行计算专题 1； LS-DYNA®的多种求解器方法和应用专题 1； LS-DYNA®板料成形，隐式计算应用专题； LS-DYNA®创新仿真大赛优胜奖报告
	晚上	晚宴 LS-DYNA®最佳论文奖颁奖 LS-DYNA®创新仿真大赛颁奖
10 月 23 日	上午 (技术和应用专题分会场)	LS-DYNA®汽车碰撞技术和应用专题 2； LS-DYNA®模拟技术和并行计算专题 2； LS-DYNA®的多种求解器方法和应用专题 2； LS-DYNA®优化设计，前后处理技术专题；
	下午 (大会主会场)	LS-DYNA®最新功能及其应用，LS-DYNA®最新研究及发展动态。

参加会议邀请和报名

本次大会的宗旨是促进软件开发者与用户之间以及用户与用户之间的互动及交流。我们真诚邀请并热诚欢迎学术界和工业界的专家学者，广大用户递交你们的技术论文，出席会议并分享你们的经验。

同时热烈欢迎合作伙伴出席和参加本次大会，设立展台展示您的产品。

如需要邮寄邀请函或有任何会议问题，请联系我们。

联系人：俞琴 邮箱：conf@lsdyna-china.com 手机：15001986675

*大会的信息将随时发布在会议网站 <http://conference.lsdyna-china.com/>，请关注和查看。

关于美国 LSTC 公司

LSTC 公司成立与 1987 年，总部位于美国加州 Livermore。LSTC 公司创始人兼总裁 John O. Hallquist 博士为美国工程院院士，开发了著名的 LS-DYNA®软件。秉承“一个软件，多种应用(One code, multi-physics)”的理念，成功地将隐式计算，及许多其它功能引入 LS-DYNA。该软件具有非线性、显式算法领域极高的工程研究和应用成就，基于他对 LS-DYNA®为代表的显式有限元方法所做的杰出贡献，他在 2007 年当选为美国国家工程院院士。John O. Hallquist 博士亦被视作有限元领域里最受人尊敬的专家之一。

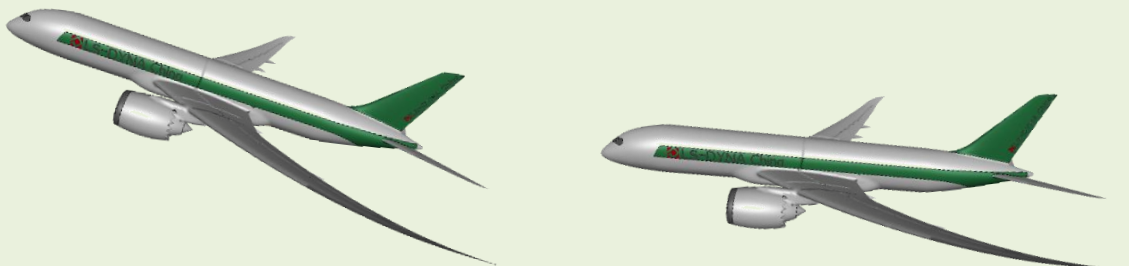
多年来，LSTC 公司技术专家专注于开发世界一流的有限元仿真软件并提供全方面技术支持，产品包括 LS-DYNA®, LS-PREPOST®, LS-OPT®等，LSTC 公司的软件已广泛应用于汽车、航空航天、电子产品、日用消费品、生物力学、铁道机车、船舶、土木工程、通用机械等各个行业。

更多信息请登录公司网站：www.lstc.com

关于上海仿坤软件科技有限公司

上海仿坤软件科技有限公司（LS-DYNA China）是美国 LSTC 公司授权的中国区总代理商，全面负责 LS-DYNA 软件在中国的销售，市场，技术支持及工程咨询服务，公司依托美国 LSTC 公司强大的技术支持和产品开发力量，并汇聚了一批 LS-DYNA 软件的顶尖应用工程师，通过整合和管理 LS-DYNA 中国合作伙伴等各种资源，为中国的 LS-DYNA 用户提供强有力的技术支持服务，帮助客户更高效地使用 LS-DYNA 软件进行产品设计和开发。

更多信息请登录公司网站：www.lsdyna-china.com



论文征集

本次大会中开发者与用户之间的互动和交流占非常重要的地位。为了促进 LS-DYNA 用户的技术交流并拓展 LS-DYNA 的应用领域，我们热诚欢迎来自各个领域使用 LS-DYNA 应用成果的技术论文，恳请各位不吝赐稿。优秀的论文作者，将被邀请作为此次大会的演讲嘉宾并在技术和应用专题会场演讲。

(1) 征稿范围：

专业学科：

- 汽车碰撞
- 乘员安全和 CPM 气囊
- 金属成形
- 结构优化
- 复合材料及其它新材料
- 可靠性
- 点焊、粘结技术
- 隐式算法
- 行人保护安全
- 冲击、跌落实验
- 弹道和穿透
- 流固耦合分析和 ALE
- CFD 计算流体力学
- CAE 流程整合
- 振动、噪声和疲劳分析
- 热流
- 电磁耦合
- 离散单元法和 SPH
- 云计算
- 仿真数据管理

行业领域：

- 汽车
- 航空航天
- 制造
- 生物力学
- 土木工程
- 核工程
- 地震工程
- 船舶，离岸工程
- 交通工程
- 日用消费品
- 铁道机车
- 通用机械
- 电子产品
- ……等

(2) 投稿方式：

请将摘要(1-2 页)或全文在年会网站递交 <http://conference.lsdyna-china.com/>

语言：中文或英文。

欢迎同时投递中英文稿件；请写明通讯地址、邮编和电子邮件。

论文递交如有问题请联系：俞琴，手机：15001986675，邮箱：conf@lsdyna-china.com

(3) 摘要提交截止日期：2019 年 8 月 20 日

(4) 录用稿通知截止日期：2019 年 9 月 1 日；

(5) 正文提交截止日期：2019 年 9 月 20 日；

英文优秀论文将发表在“FEA Information Engineering Journal” (ISSN #2167-1273) 英文版期刊。

中文优秀论文将发表在 FEA Information 中文“有限元资讯”期刊。

(6) 本届大会将设立优秀论文奖，22 日大会晚宴时揭晓并颁奖。

奖项	名额	奖品
一等奖	1 名	RMB5, 000. 00
二等奖	2 名	RMB3, 000. 00
三等奖	3 名	RMB2, 000. 00

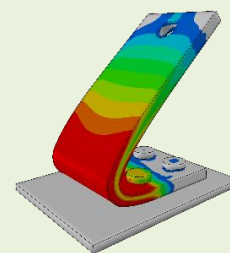
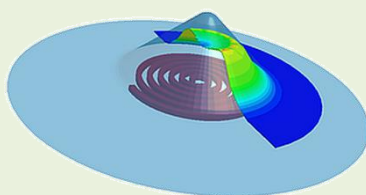
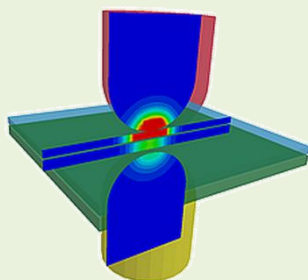
***一等奖获得者可推荐免费参加 2020 年 LS-DYNA 美国全球年会（包含大会期间来回机票及住宿费）**

培训课程

本届 LS-DYNA 用户大会在会议前后提供技术培训。所有培训课程由美国 LSTC 资深专家讲授。这些专家都是多年从事 LS-DYNA 研究，开发和技术支持的专业人士。培训课程内容及指导教师介绍等，请查看会议网页 <http://conference.lsdyna-china.com/>。

- (1) **授课方式：**课堂讲授。大多数课程包括上机实习，学员需自带笔记本电脑。
- (2) **颁发证书：**学员可获得美国 LSTC 公司与上海仿坤软件科技有限公司共同颁发的〈LS-DYNA 技术培训〉证书。
- (3) **报名方式：**请填写 LS-DYNA 技术培训报名表后，通过 E-mail 发至 Training@lsdyna-china.com
- (4) **报名截至日：**2019 年 10 月 10 日。每门课程参加人数不超过 30 人。少于 8 人不开课。
- (5) **培训费用：**包括培训费，资料费，午餐费。住宿自理。

课程编号	课程	日期	费用
C1	LS-DYNA 软件 SPH 法理论与应用	21 日	RMB 2,000.00
C2	LS-PrePost 软件功能及应用	21 日	RMB 2,000.00
C3	LS-DYNA 在板料成形模拟中的应用	21 日	RMB 2,000.00
C4	LS-DYNA 软件高级有限元，无网格和粒子法的工业应用	24-25 日	RMB 4,000.00
C5	LS-DYNA 软件接触分析及聚合物粘弹性本构方程分析	24-25 日	RMB 4,000.00
C6	LS-DYNA 软件 NVH 及频域分析	24-25 日	RMB 4,000.00
C7	LS-DYNA 汽车碰撞与安全分析	24-25 日	RMB 4,000.00



技术应用专题介绍

LS-DYNA®汽车碰撞技术和应用专题

在汽车工业中，LS-DYNA®被广泛地应用于汽车设计领域。LS-DYNA®能够准确地预测出汽车的碰撞特性，以及汽车碰撞对乘客的影响。LS-DYNA®在汽车碰撞方面的开发致力于帮助汽车业界实现虚拟验证和缩短汽车研发周期的目标。为满足预测碰撞分析准确性的要求，LS-DYNA®的开发主要着重于材料失效，点焊和汽车设计的精确几何描述。大会将邀请企业界的专家来分享他们的经验和问题。LSTC 的工程师们将展示近期开发研究成果。

LS-DYNA®板料成形，隐式计算应用专题

本专题集中讨论 LS-DYNA®在板料成形中可能遇到的一些问题及解决方法。并邀请这方面的专家来介绍他们的经验。LSTC 的技术骨干将介绍软件最新动态，及未来发展方向。讨论的问题主要包括成形性分析，回弹计算及补偿，表面缺陷的预测，液压涨型的分析，及最新的一些应用和技术。另外，会讨论高强钢的应用，以及高强钢的材料性能。其他相关的话题包括显式计算和隐式计算在板料成形中的应用。

LS-DYNA®模拟技术和并行计算应用专题

在模拟技术专题中，各领域内的 LS-DYNA®用户将展示他们对复杂工程问题的建模，分析技巧；分享成功的设计经验和各种实际问题中的难点以及见证 LS-DYNA®在各个工程领域的应用及不断提高与扩展。LSTC 致力于实现算法的并行计算的高效率。LS-DYNA®充分利用当前的多核芯片技术，支持并不断优化其分布式求解器 MPP 并行格式。随着 LS-DYNA®在国内广泛的应用，为了达到更精确的仿真结果，LS-DYNA®/MPP 成为不可或可少的工具。

LS-DYNA®优化设计，前后处理技术专题

上海中星铂尔曼大酒店

上海中星铂尔曼大酒店交通便利，靠近南徐家汇商圈、漕河泾高科技园区和上海火车南站。酒店距虹桥机场仅 20 分钟路程，距浦东机场 40 分钟路。地铁 1、3 号线至上海南站，5 号出口，步行 12 分钟可达酒店。

LS-OPT 是 LS-DYNA®为优化设计和概率分析所提供的工程工具。LSTC 专家和用户将展示他们在优化分析方面的开发及应用。LS-PrePost 是专门针对 LS-DYNA®开发的前后处理软件，具有操作简便、运行高效的特点。LS-PrePost 中开发了多个建模工具和 LS-DYNA 应用工具。开发人员将介绍 LS-PrePost 的新功能特点。

LS-DYNA®的多种求解器方法和应用专题

ALE, S-ALE 解决携带较大动量或能量密度的流体撞击，侵入结构这一类工程问题。**CPM**，是进行空气动力学模拟的多尺度方法和处理多室气囊的标准模拟方法。**DEM**，是模拟大量颗粒如何运动和相互作用的离散元方法，广泛用于岩土、矿冶和环境等领域。**SPH**，是广泛应用于冲击，爆炸，飞鸟撞击等领域的无网格方法。**FDA**，频域分析，主要应用于结构的振动，噪声和疲劳等问题，例如汽车的 NVH 和疲劳耐久性分析。**EFG**，是一种对材料大变形有更好的适用性，广泛应用在金属加工成形领域的无网格方法。**SPG**，是专为处理极大变形和材料破坏的一种新型无网格方法。在模拟加工成形和各种连接件方面得到成功的应用。**X-FEM** 扩展有限元法主要用于模拟裂纹问题，可以处理板壳单元裂纹的自由扩展。**Peridynamics**，通过离散 Galerkin 法的框架实现和 FEM 模型的兼容，应用于脆性材料的破坏行为分析。**CESE**，基于时-空守恒的可压缩流求解器。主要应用于高速可压缩流及流固耦合。**ICFD**，不可压缩流体求解器。主要应用于工业及民用中广泛存在的不可压缩流及流固耦合问题。**EM**，电磁场模拟方法，主要应用在磁性金属成形，焊接及电磁滑移等领域。

